

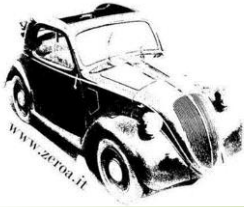


Il LOGO Carrozzerie Speciali Lingotto sulla Giardiniera Belvedere



La presentazione sul mercato della Fiat 500 B Giardiniera Belvedere nella sua livrea metallizzata abbinata alle fiancate in legno porta Fiat a valorizzare il reparto Carrozzerie Speciali del Lingotto. La vettura riporta sulla fiancata destra (in alcuni esemplari ed in varie foto dell'epoca si nota anche un secondo logo presente nella fiancata sinistra in analoga posizione) il LOGO Carrozzerie Speciali in corsivo smaltato in NERO con a fianco sulla sinistra il LOGO FIAT a caratteri maiuscoli con nella parte inferiore allineato e su 2 righe la dicitura TORINO LINGOTTO entrambi smaltati in ROSSO. Lo stesso logo era utilizzato precedentemente per le vetture Fiat 1100 S (da inizio produzione nel 1947 al 1950 per i circa 400 esemplari costruiti), analogamente sono in produzione le versioni 1100 Cabriolet, denominate anche 1100 Cabriolet Lingotto che riportano lo stesso LOGO.

Lo stemma verrà utilizzato sino a fine produzione anche sulla Fiat 500 C Giardiniera Belvedere sempre nel solo fianco destro ma fissato in posizione diversa rispetto alla Fiat 500 B Giardiniera. Il logo della Giardiniera risulta presente su una vettura Fiat 600 del 1955 con telaio 015962 e classificata come vettura speciale allestita specificatamente dal reparto carrozzerie speciali con accessori e colori particolari. La differenza rispetto al logo conosciuto è relativo alla scritta TORINO LINGOTTO in questo caso NERO e non ROSSO.



Presentation on the market of the Fiat 500 B Giardiniera Belvedere in its metallic livery combined with the wooden sides leads Fiat to enhance the special bodywork department of the Lingotto. The car shows on the right side (in some specimens and in various photos of the period you can also see a second logo on the left side in the same position) the LOGO Carrozzerie Speciali in italics enamelled in BLACK with the FIAT LOGO in characters on the left side uppercase letters with the words TORINO LINGOTTO in the lower part aligned and on 2 lines, both enamelled in RED. The same logo was previously used for the Fiat 1100 S cars (from the start of production in 1947 to 1950 for the approximately 400 units built), similarly the 1100 Cabriolet versions are in production, also called 1100 Cabriolet Lingotto, which bring the same LOGO.

The emblem will also be used until the end of production on the Fiat 500 C Giardiniera Belvedere, always on the right side only but fixed in a different position to the Fiat 500 B Giardiniera.

The Giardiniera logo appears on a 1955 Fiat 600 car with chassis 015962 and classified as a special car set up specifically by the special bodywork department with special accessories and colors. The difference to the known logo is related to the word TORINO LINGOTTO in this case BLACK and not RED.





Fiat 1100 S con logo Carrozzerie Speciali TORINO LINGOTTO



Fiat 1100 S









Logo utilizzato su Fiat 600 del 1955, si nota la scritta TORINO LINGOTTO in NERO anzichè ROSSA come sulle 500 B e C Giardiniera





Fiat 500 B Giardiniera il logo è posizionato sotto la presa d'aria



Lo stemma presente anche sul lato sinistro della Fiat 500 B Giardiniera 1948





Logo utilizzato su Fiat 500 B/C Giardiniera, Fiat 1100 S e Fiat 1100 Cabriolet Carrozzerie Lingotto





Due marchi prodotti dalla "Franco Ragni" per vetture uscite dal Lingotto.

Two makes produced by "Franco Ragni" for cars coming from the Lingotto plant.



Tratto dal libro IL SALONE DELL'AUTOMOBILE dal Valentino al Lingotto viene indicato come Franco Ragni l'azienda produttrice dei 2 stemmi

Grazie a Gabriele Ferretti per le fotografie della 500 B Giardiniera