

## Fari e Fanali Fiat Topolino 1936-1948

La vettura è in vendita dal 16 giugno 1936, molte già sono le case costruttrici che prevedono a catalogo la costruzione di particolari adattabili o venduti direttamente dalla linea Fiat per la Fiat 500.

Le principali aziende accreditate nel periodo di produzione ( 1936 - 1955 ) sono le seguenti :

<i>Altissimo</i>	<i>ELMA</i>	<i>MCF</i>	<i>TRIBERTI</i>
<i>Cardini</i>	<i>FIT</i>	<i>Morra</i>	<i>VITALONI</i>
<i>Carello</i>	<i>Giuntini</i>	<i>OLSA</i>	
<i>ECO</i>	<i>Marta</i>	<i>SIEM</i>	

## Fiat 500 ( 1936 - 1948 ) - Fari Anteriori

- La vettura monta fari con caratteristico vetro PIATTO fino al telaio numero 52.300 per le versioni Berlina e trasformabili, analogamente monta lo stesso vetro PIATTO per le versioni Furgone sino al telaio numero 64.499. Le immagini sono tratte dal catalogo dei Parti di Ricambio, i fari rappresentati in immagine 1 sono della ditta Carello nell'immagine 2 della ditta Giuntini.

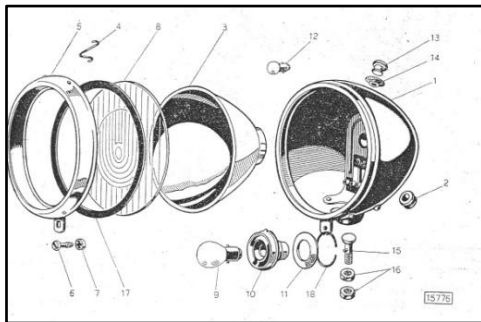


Immagine 1

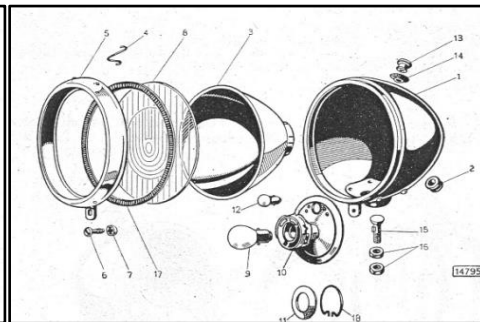


Immagine 2

- Dal telaio numero 52.301 per le versioni Berlina e trasformabili e dal telaio numero 64.500 per le versioni Furgone il vetro assume la forma BOMBATA. Le immagini sono tratte dal catalogo dei Parti di Ricambio, i fari rappresentati in immagine 3 sono della ditta Carello nell'immagine 4 della ditta Giuntini.

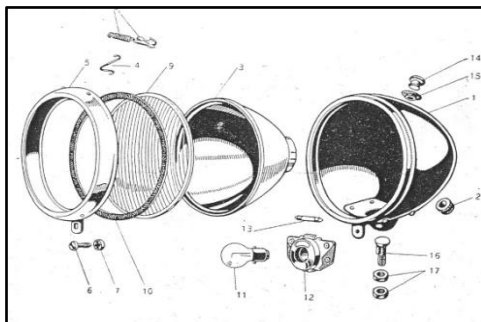


Immagine 3

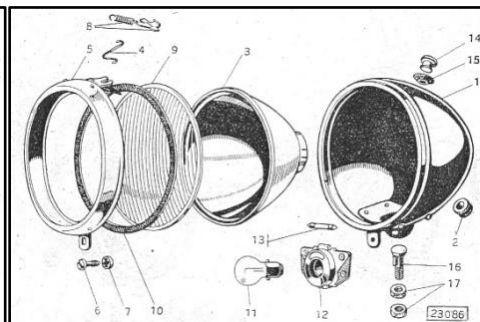


Immagine 4



### Fiat 500 ( 1936 – 1948 ) – Fari Posteriori

- Per quanto riguarda i telai con dotazione standard ( no extra ) sino al numero 14.086 è montato il piccolo fanale senza funzione di arresto ma sola illuminazione e targa. E' importante rilevare che dal 4 gennaio 1937 diventa obbligatoria l'adozione del fanale di arresto, molte vetture vennero modificate adottando il fanalino dell'allestimento extra.

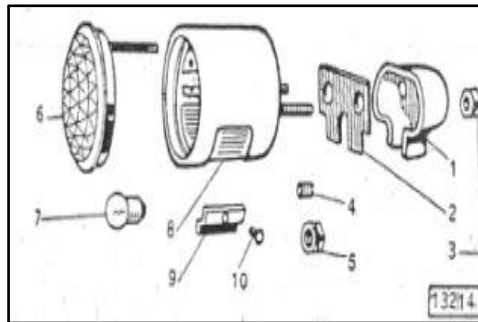


Immagine 5

- Per quanto riguarda i telai con dotazione extra sino al numero 14.086 è montato il fanale con funzione anche di arresto oltre che illuminazione e targa.

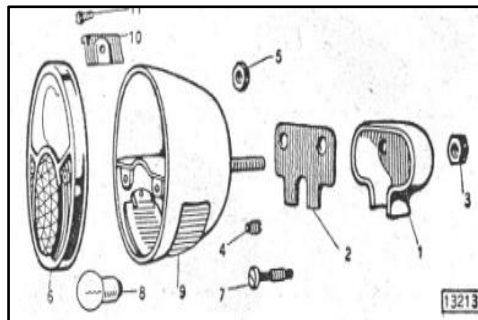


Immagine 6

- Dal telaio 14.087 sino a fine produzione il faretto posteriore è uniformato per tutte le versioni ( Berlina, Trasformabile e Furgone) e gli allestimenti ( standard ed extra ) è montato il fanale con funzione di arresto oltre che illuminazione e targa ed è dotato di catarifrangente.

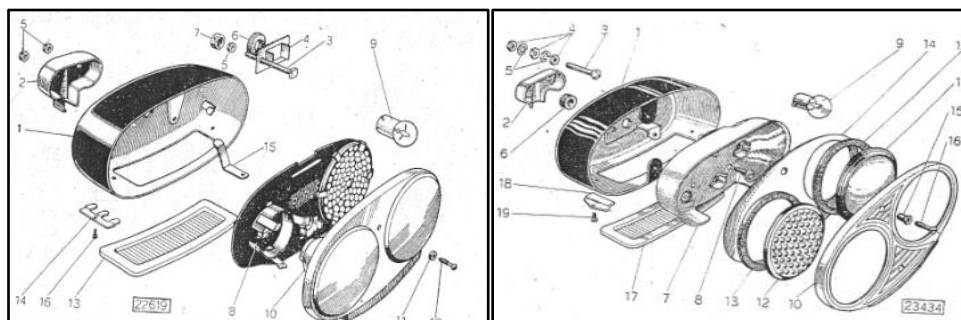
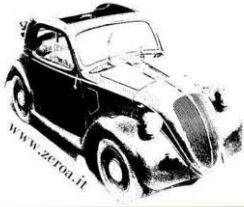


Immagine 7

Immagine 8



## Fiat 500 ( 1936 – 1948 ) – Segnalatori di Direzione

Con l'adozione dei Regi Decreti del 30 maggio e 1 giugno 1936 sono resi obbligatori gli indicatori di direzione a far data dal 4 gennaio 1937, la Fiat 500 adotta per le sue vetture le frecce a bacchetta azionate meccanicamente da interruttore apposito mediante filo d'acciaio scorrevole ed apposte sui montanti anteriori, sono dotate di lampadina a 3 Watt. Fondamentalmente fino al telaio numero 14.420 sono montati ( di serie o successivamente ) quelli dotati di elettromagnete, a partire dal telaio 14.421 diventano meccanici e possono dal telaio 47.800 essere connessi con il quadretto di accensione (immagine 10).

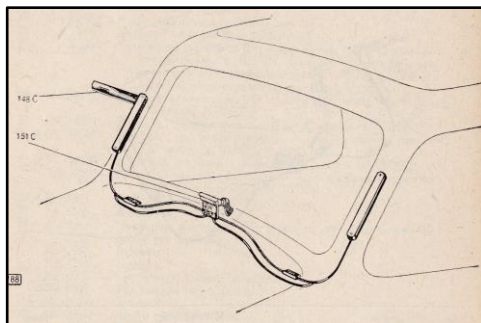


Immagine 9

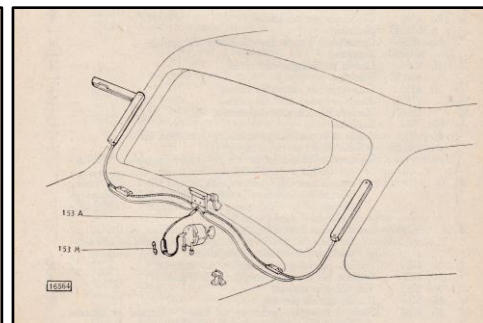


Immagine 10