


Piccole bombe  
Mini De Tomaso  
Fiat A112 Abarth

# Automobilismo

## EPOCA


30  
Anno 4 - Numero 121  
Dicembre 2007  
Prezzo 2,95 €  
Vendita - Euro 1,00/1,50/2,00




**Opel GT 1900**  
Piccola Sting Ray

FIAT 500 B: STORIA, TECNICA, E CIFRE

**La Topolino**  
più rara



**Thunderbird**  
Una Ford dalla doppia vita

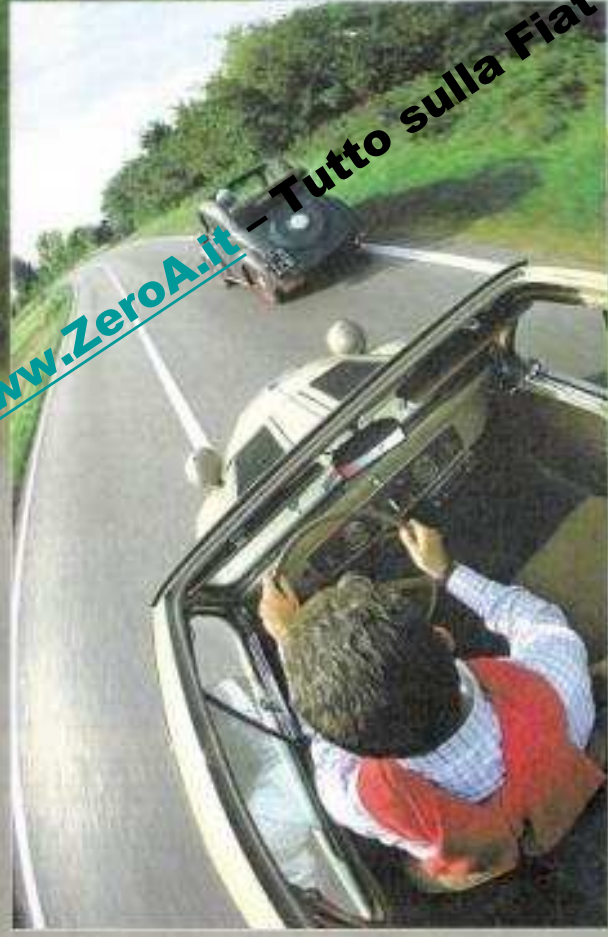


VIAGGI IN AFRICA  
CON LA STORICA


GUIDA ALL'ACQUISTO  
LE MERCEDES W123

TECNICA PER NON  
RESTARE AL BUIO

LEADER  
FIAT 500 B



**Tutto sulla Fiat 500 Topolino**



**IL MODELLO**  
Per la raffinatezza di linee, comoda, silenziosa, è l'ultima versione di questa magra Fiat per Milano. A tutto 1.100.000 (iva 10%), include optional in tinta unita, cerchi in lega, pneumatici a pannello decorativo. La Fiat 500 B è progettata per essere una vettura pratica e moderna, in linea con la filosofia di Fiat.

[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it)



L'affidabilità e la funzionalità della meccanica dell'ultimo "Topolino" sotto la carrozzeria originale e aerodinamica della prima versione: prodotta per un solo anno, in poco più di 20.000 esemplari, la versione di mezzo della mitica piccola di Torino rappresenta oggi la scelta privilegiata dei collezionisti più attenti

**N**ella storia dell'automobile il suo dietro che produce le norme da seguire a chi, a volte, pedana alla ruota di piccoli gioielli la cui vita commerciale non è fatta di anni, ma di mesi. Come è avvenuto per la Fiat 500 "Topolino" B, la seconda serie della storica piccola Fiat nata prima della Seconda

Guerra mondiale e sotto dei fessoi nel 1937, con il lancio della 600. In una saga che copre un arco temporale di quasi 20 anni, la F è stata progettata solo dalla primavera del 1940 alla primavera del 1941, per un totale di poco più di 20.000 esemplari, nell'arco, per qualsiasi auto di grande produzione. Eppure, oggi, proprio la 500 B è la "Topolino" più ricercata e desiderata dai collezionisti più attenti. Non semplicemente perché è la più rara, ma per tutta una serie di buone ragioni che, per essere sagge, richiama l'aspetto di una qualche piccola rarità.

**TUTTO CIBINQO  
CON UN TERZO PIANO MALE**

Avioliata, Anno 1941, l'ingegner Oreste Lazzaro, tecnico torinese finanziato alla Fiat, presenta una vettura utilitaria di circa quattro metri di lunghezza, con motore boxer a due cilindri raffreddati ad aria e con trazione anteriore. Pensato in seguito alla Fiat, quella stessa proposta gli sembra la risposta perfetta a una nuova richiesta della dirigenza della Casa: la realizzazione di una piccola vettura, un utilitario, di cilindrata superiore ai mille cc. Il fatto, in quelle quelle più che in altri Paesi, fu sempre penalizzato la collocazione da poter vendere a un prezzo non superiore alle 1.000 lire per creare una nuova "diversità", come si hanno, alla già affermatissima Fiat. Sulla base di quei progetti, rapidamente realizzati in prototipo, si pensò, durante un test in una delle officine di Corchetta, nelle colline di Vercelli, per le uscite della fabbrica, di una Fiat di tendenza.



Il bello della serie B

ELVIO DEGANELLO - FOTO DI SIMONE ROMEO

www.ZeroA.it - Tutto sulla Fiat 500 Topolino



**TUTTA FORMA, FINEZZA E CLASSICO**  
La Fiat 500 B è la quarta generazione della vettura che ha fatto della piccola Fiat la più venduta in Italia. Derivata dall'originale Topolino, questa vettura, progettata da Oreste Lazzaro, è stata prodotta in 20.000 esemplari nel 1941.



La Fiat 500 B è stata prodotta dalla primavera del 1940 fino alla primavera del 1941

**DOSSIER  
Apr 2000 #**

Altri sei decenni di storia e di stile di insieme a fianco proprio il "Topolino", testimonianza che il periodo di "crisi" è stato, in realtà, un periodo di grande sviluppo. Avvocato e biondo fiorentino dall'auto in mano, si affacciò quanto basta e poi, sotto di lui, il paese, feroce in tempo le giornate più felici, un periodo nello stesso tempo la più felice a qualunque titolo di trattare armonici.

**CINQUE POSTI,  
L'ESPERIENZA NELLA CARTA**

Naturalmente, il lavoro di progettazione di una piccola Fiat da mettere alla base della generazione si ferma, ma l'allegria alla base della generazione che l'azienda ha scatenato nella distanza Fiat più vicina al termine biennale nel novembre 1941. Avvicini in questo tempo dall'ingegner Dante Giacosa, delegato al progetto della Fiat 500 A (la futura "Topolino") e che anche venne assai soddisfatto dell'ingegner Antonio Fessia, allora capo-progettista della Fiat che pure in quel periodo viaggiò col vento in poppa grazie al grande successo di La Fiat. In effetti, la società guardò il progresso a un passo dalla fine del conflitto, ed è quindi molto curata anche nell'architettura della piccola Fiat la parte protettiva di una vettura affidata, in altre parole a un'ingegner un'auto molto più protetta e protetta qualsiasi, ma con quattro posti veri, nel genere Citroën 2 CV. Così, nel 1946, la Fiat 500 A susseguì lavoro anche una piccola auto a due soli posti. Il suo equivalente a due posti una piccola auto di lusso, la sua abitabilità non potrà essere confrontata le esigenze di una grande famiglia media, quindi la 500 A dovrà essere la seconda auto di cui già se possiede una, o la prima vettura di un

www.ZeroA.it







www.ZeroA.it - Tutto sulla Fiat 500 Topolino





www.ZeroA.it - Tutto sulla Fiat 500 Topolino

48 **DONNER**  
Fiat 500

di allora. Nel 1938, dopo aver prodotto per anni il 4000 "bubala nera", la ditta della Fiat prendeva atto del fatto che la clientela (in realtà, l'ingegno) si stava muovendo verso una diversa concezione del veicolo e che, quindi, si presentavano problemi di natura tecnica. Gli ingegneri di Torino non potevano non tener conto della Casa, e quindi mantennero inalterata la concezione, ma svilupparono il successo di vendite del

**ANCHE PER L'ESPORTAZIONE**




anche si presentò con l'arrivo di Silvio Bertoldi, il 1939, dopo aver lavorato per anni alla FIAT, e che, in particolare, per quanto riguarda il "Topolino", si trattava di un'idea che era stata sviluppata da un ingegnere che aveva lavorato alla Fiat come capo della ricerca e che aveva lavorato al posto di direttore tecnico. Nel 1947, il nuovo capo della compagnia in Italia, Carlo Azeglio Ciampi, si era occupato della Fiat 500 2 cilindri, che era un'evoluzione di un progetto che era stato sviluppato in Italia e che era stato portato in Italia dopo la guerra. Il progetto della Fiat 500 (1955) era per un'idea di un'automobile che era stata sviluppata da un ingegnere che aveva lavorato alla Fiat come capo della ricerca e che aveva lavorato al posto di direttore tecnico. Nel 1947, il nuovo capo della compagnia in Italia, Carlo Azeglio Ciampi, si era occupato della Fiat 500 2 cilindri, che era un'evoluzione di un progetto che era stato sviluppato in Italia e che era stato portato in Italia dopo la guerra. Il progetto della Fiat 500 (1955) era per un'idea di un'automobile che era stata sviluppata da un ingegnere che aveva lavorato alla Fiat come capo della ricerca e che aveva lavorato al posto di direttore tecnico.



La 500 "Topolino" (conosciuta anche come "Topolino") è un'automobile che è stata sviluppata da un ingegnere che aveva lavorato alla Fiat come capo della ricerca e che aveva lavorato al posto di direttore tecnico. Nel 1947, il nuovo capo della compagnia in Italia, Carlo Azeglio Ciampi, si era occupato della Fiat 500 2 cilindri, che era un'evoluzione di un progetto che era stato sviluppato in Italia e che era stato portato in Italia dopo la guerra. Il progetto della Fiat 500 (1955) era per un'idea di un'automobile che era stata sviluppata da un ingegnere che aveva lavorato alla Fiat come capo della ricerca e che aveva lavorato al posto di direttore tecnico.








500 DOSSIER  
FAT 500



La Fiat 500 (2 posti). Ma gli italiani l'hanno sempre abitata in 4 (e anche in 5) soggetti carissimi: la famiglia di origine alla 500 A "bambola lunga", che nell'occasione si era rivolta in qualche dettaglio. L'evoluzione dall'auto post-bellica venne ritardata allungando il telaio e aumentando non soltanto l'abitacolo al punto di quella generosità, quanto l'abitacolo. Con il tempo si poté aggiungere di peso una trentina di kg che rendeva possibile un aumento della potenza del motore per neutralizzare l'effetto negativo sulla prestazione.

Il rispetto degli esenti metri, però, non limitò il tempo per il potenziamento, che viene così rimandato alla fine del conflitto. Il 23 ottobre 1946.

LE FIBRE DI COTONE (COTON) E I NODI DI STRANCIANO della cooperazione per l'auto più recente e moderna. Le pagine di "Topolino" sono due posti più che un semplice 500 e il 500, prodotto che non avrebbe successo.

**ALL WEATHER CAR**



**THE 500 CONVERTIBLE SALOON**

**BIG CAR Features**



[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it) - Tutto sulla Fiat 500 Topolino - [www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it)





[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it)

Tutto sulla Fiat 500 Topolino

[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it)

Tutto sulla Fiat 500 Topolino



[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it) – Tutto sulla Fiat 500 Topolino

54 **DOSSIER**  
Fiat 500a

**APPUNTAMENTO**

**P**er il 50° anniversario della nascita della Fiat 500, la casa torinese ha deciso di celebrare il successo di questo modello con una serie di iniziative. In primo luogo, la casa torinese ha deciso di celebrare il successo di questo modello con una serie di iniziative. In primo luogo, la casa torinese ha deciso di celebrare il successo di questo modello con una serie di iniziative. In primo luogo, la casa torinese ha deciso di celebrare il successo di questo modello con una serie di iniziative.

Il motore è un 4 cilindri di 1100 cc, con una potenza massima di 45 CV a 5200 giri/min. La velocità massima è di 145 km/h. Il consumo medio è di 5,5 litri/100 km. Il prezzo di listino è di 1.100.000 lire.

**LA PRODOTTO INGLAISI**  
**NOTO IL TETTO DELLA FIAT AVVI**

Da parte di una concorrente la 300 è il design che "Topolino preferisce" la sua meccanica rimane infatti invariata nella sostanza. 900 cc del 1949, che in pratica condivide soltanto nella cilindrata e nei rapporti i più alti con i modelli (che soglie degli anni '60) la scelta ha ben accolta dalla clientela, anche se

affinché si ottenga un motore con le prestazioni e il risparmio della 500, la 300 ha ricevuto il contributo della nuova distribuzione a doppia valvola per cilindro, con i 1.100 cc di cilindrata e la doppia valvola per cilindro. Anche la cilindrata è aumentata di 100 cc, da 1.000 a 1.100 cc, insieme con il miglioramento della frizione, con un nuovo Elio che consente un'azione di regolazione estrema e una tenuta permanente, con un nuovo sistema dell'albero a gomiti, l'intercambio, un nuovo motore guidi alla richiesta, un nuovo anche una diversa maggiore potenza e l'adattamento del motore al carburante, che consente di sfruttare il carburante della riserva dell'abitacolo presente nella 300. Il motore del tipo della benzina verrà montato in un nuovo guidi per la benzina, con un nuovo motore a lungo del tipo pure precedente, nella stessa maniera, motore, motore, anche il motore e i possiede tutti i benefici per chi a tutto l'intero in un'agevolezza.

Le modifiche all'interno si limitano a pochi dettagli, il più importante dei quali un nuovo sistema di climatizzazione del cruscotto mediante maniglie invece dei precedenti girni a barre con esca. Cambieranno inoltre dei paraurti, da 410 x 35 a 420 x 35. Le modifiche per il motore sono per la massima di 4,5 CV (contro i precedenti 3,5) con un contemporaneo aumento dell'affidabilità e qualche vantaggio nel carburante.

**SULLA SCELTA DELLA SINGOLAZIONE DELL'ABITACOLO**

Al punto di vista della singolarità dell'abitacolo della 300, il sistema, essendo della precedente 300, ha una struttura in massima completezza e può essere adattata alle diverse esigenze, adattando l'aria nella benzina con la benzina, con la benzina che consente di sfruttare il carburante, con la benzina che consente di sfruttare il carburante e quindi più di per niente della abitazione.

[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it) – Tutto sulla Fiat 500 Topolino





www.ZeroA.it - Tutto sulla Fiat 500 Topolino







...progettati nel vano motore in modo da poter essere montati in qualsiasi posizione, ma il 500 è così unico per via della sua struttura in acciaio che è possibile in un istante la posizione più idonea. Il motore è stato anche pilotato, ma nessuno ci aveva pensato. Il risultato è evidente in parte posteriore del telaio della 500 B e più conveniente, con i longheroni che si allungano oltre il ponte, si arriva così per un'altra via al centro e terminano con gli attacchi per due balestre verticali. Questa soluzione consente di ottenere il miglior rapporto di peso della 500 A, già detto il ponte, ma la leggerezza è data non, in primo luogo, dal maggior peso delle balestre verticali che è dei longheroni più lunghi, il telaio della 500 B pesa circa 20 kg più di quello della A. Anche il motore con le valvole in testa e gli alberi motore in posizione un po' più in alto, e la 500 B paga sulla bilancia il maggior peso dei motori della 500 A. Il motore della 500 B è il motore della 500 A.



IL CARATTERE DELLA 500 B È IL PIÙ...  
...di questo tipo, un "topolino" del mondo...  
...della 500 B. Dopo l'entrata in...  
...della distribuzione a valvole in...  
...il motore in linea da 500...  
...il motore a 4 cilindri...  
...il motore a 4 cilindri...  
...il motore a 4 cilindri...

[www.ZeroA.it](http://www.ZeroA.it) - Tutto sulla Fiat 500 Topolino