



ABARTH & C°



Spezialhaus für Geragen- und
Werkstätteneinrichtungen
Autoausüstung/Werkzeuge/Maschinen
technische Bedarfsartikel
FRIEDRICH FÄHRICH
Wien I, Parkring 20 / Tel. R. 25.3.37

Squadra Carlo Abarth

TORINO - VIA TRECATE, 10

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO - WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

MARMITTE SPECIALI ABARTH



TORINO



•
SILENZIOSITA'

•
SUONO
ARMONIOSO

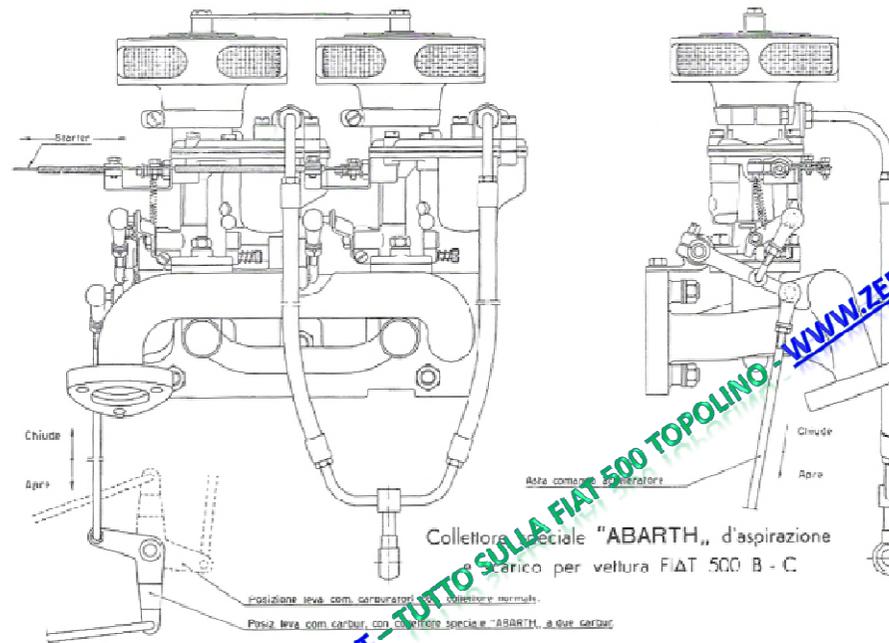
•
SCARICO LIBERO

•
MACCIOR POTENZA
DEL MOTORE

•
MACCIOR RAFFREDDAMENTO
DEL MOTORE

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO - WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

COLLETTORI SPECIALI "ABARTH" D'ASPIRAZIONE E SCARICO PER VETTURA FIAT 500 B - C



VANTAGGI

- AUMENTO della potenza massima di circa il 15 %;
- AUMENTO della velocità massima dall'11 % al 13 %;
- AUMENTO notevole della ripresa;
- AUMENTO dell'elasticità del motore con conseguente possibilità di usare le marce alte anche a basso regime;
- AUMENTO sensibile delle prestazioni in salita;
- DIMINUIZIONE del consumo di carburante di circa il 7 % con motore funzionante agli 8/10 della potenza massima;
- DIMINUIZIONE dell'usura del motore pochè la possibilità di usare più a lungo le marce alte permette di effettuare un percorso maggiore con un minor rendimento di giri;
- DIMINUIZIONE della sollecitazione termica in seguito ad un migliore riempimento e ad una desatura più costante.
Lo speciale collettore di scarico contribuisce a tale diminuzione favorendone il deflusso dei gas di scarico.

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

NORME DI MONTAGGIO

Operazioni preliminari:

- 1° Tagliare la calandra; allentare il raccordo sul serbatoio per evitare la perdita di benzina e staccare la dinamo per comodità di movimento sia nello smontaggio che nel montaggio.
- 2° Smontare il collettore d'aspirazione e scarico da sostituire siccando il tubo di scarico dalla normale flangia di attacco (3 bulloni).
- 3° Assicurarsi, a smontaggio effettuato, che la sede di appoggio del collettore sia ben pulita e liscia.
- 4° Smontare la tubazione benzina dalla pompa al carburatore.
- 5° Smontare il tubo di sfogo dal tubo porta asta livello olio ed alla distanza di 2 cm. dal raccordo eseguire un foro di mm. 4 sulla parte inferiore e rimontare.

Applicazione

- I. Soffiare con aria compressa il collettore a due carburatori da applicare e assicurarsi che non vi sia alcuna impurità nei condotti.
- II. Dopo aver sostituito la guarnizione di appoggio con un'altra nuova introdurre il collettore «ABARTH» e mettere sotto ogni dado di fissaggio i distanziali forniti con il gruppo.
- III. A bloccaggio avvenuto fissare alla flangia d'attacco normale il tubo di scarico interponendo una guarnizione nuova.
- IV. Sistemare il rinvio comando acceleratore sul basamento come indicato nello schema ed accorciare il comando fatto in modo da ottenere **la completa apertura delle farfalle stesse agendo sul pedale dell'acceleratore.**
- V. Fissare la dinamo.
- VI. Applicare la nuova tubazione benzina e chiudere il raccordo precedentemente allentato sul serbatoio.
- VII. Collegare il tubo di sfogo proveniente dal basamento con quello del coperchio puntone mediante un pezzo di gomma.
- VIII. Regolare il minimo a motore caldo (60° C).

Attenzione!

Per ottenere i migliori risultati è necessaria una messa a punto su strada consistente nella ricerca minuziosa della posizione dello spinterogono per la quale si ha il massimo rendimento del motore.
Se non le possedete già, richiedete le «Norme» per la messa a punto su strada. Saranno lieti di fornirvele assieme a tutti i chiarimenti che eventualmente Vi necessitano.

viaggiare bene... **USATE**

COLLETTORI PER DUE E TRE CARBURATORI
MARMITTE SPECIALI PER OGNI VETTURA

ABARTH SOCIETA' ABARTH & C. TORINO - VIA TRECATE 10

Pompa acqua "ABARTH 51"

per FIAT 500 A - B - C

DESCRIZIONE E VANTAGGI:

Il progetto della pompa «Abarth-51» è stato effettuato avendo di mira il conseguimento dei seguenti risultati:

- 1° Costruzione robusta; 2° TÈNUTA PERFETTA; 3° Assorbimento minimo di potenza; 4° Nessuna necessità di manutenzione;
- 5° Comando razionale; 6° Facilità di montaggio.

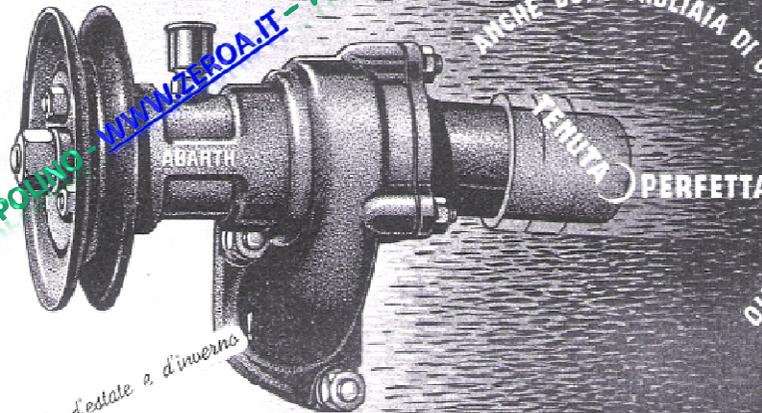
La robustezza di costruzione è stata raggiunta grazie ad un dimensionamento largo ed alla scelta miruziosa dei materiali impiegati. Il corpo è in «Silumin-Gomma» fuso in conchiglia, con pareti generosamente dimensionate per evitare deformazioni; l'alberino centrale è in acciaio inossidabile montato su esuberanti cuscinetti a sfere schermati; la girante è bimetallica in Bronzo e Silumin puro fusa in conchiglia. La razionalità del comando è ottenuta per mezzo di una puleggia registrabile sulla quale si avvolge, per un giusto angolo, la cinghia di trasmissione trapezoidale fornita assieme alla pompa. Tale cinghia lavora correttamente e non di dote; inoltre la sua tensione è regolabile, ciò che, oltre ad assicurare una lunga vita della cinghia stessa, evita l'eccessivo accamento dei cuscinetti della dinamo e dell'albero di comando del ventilatore. Da ciò deriva anche una riduzione degli attriti e un minor assorbimento di potenza. Quest'ultima è contenuta entro limiti molto ristretti anche per il tipo speciale di guarnizione che assicura una tenuta perfetta per periodi di funzionamento paragonabili alla vita della vettura. Detta guarnizione è formata da un corpo di gomma sintetica inalterabile dai liquidi anticongelanti, rinforzata da un supporto in ottone.

La guarnizione propriamente detta è formata da un anello di materiale speciale, trattato, incorporato nella gomma la quale lascia libera solo una superficie piana dell'anello stesso che è spinto contro la girante da una molla di acciaio inossidabile.

Tale guarnizione è autolubrificante e la sua usura è praticamente nulla.

Nelle prime ore di funzionamento l'anello di tenuta si assesta e si riveste di una pellicola di grasso che ne impedisce l'ulteriore logoramingo.

LA VERA POMPA ACQUA PER LA VOSTRA "FIAT 500" "ABARTH 51"



ANCHE DOPO MIGLIAIA DI ORE DI FUNZIONAMENTO
TÈNUTA PERFETTA

indispensabile d'estate e d'inverno

SOC. ABARTH & C. - VIA TREGATE, 10 - TORINO

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

La protezione esterna del corpo della pompa e dei cuscinetti è particolarmente curata, per il primo a mezzo di una buona vernice, per i secondi da una pellicola di resina sintetica antiruggine. La puleggia, i dadi, i prigionieri e le copiglie sono bruniti.

La lubrificazione dei cuscinetti è effettuata per mezzo di grasso da pompa. E' bene, anche se non indispensabile, ogni 5000-7000 Km. ruotare di un giro completo il cespello dell'ingrassatore.

La girante è dimensionata in modo da assicurare una giusta portata d'acqua, proporzionata cioè alle caratteristiche di raffreddamento del radiatore.

In tal modo, d'ESTATE, la temperatura dell'acqua, anche nelle più sfavorevoli condizioni di funzionamento, si mantiene inferiore ai 90°C eliminando così i non lievi inconvenienti derivanti al motore da un eccessivo riscaldamento.

I benefici effetti della circolazione forzata si fanno pure sentire d'INVERNO. E' infatti meglio, in tale stagione, paralizzare l'ingresso dell'aria fredda con la tendina e mantenere il motore ed il circuito di raffreddamento a temperatura uniforme.

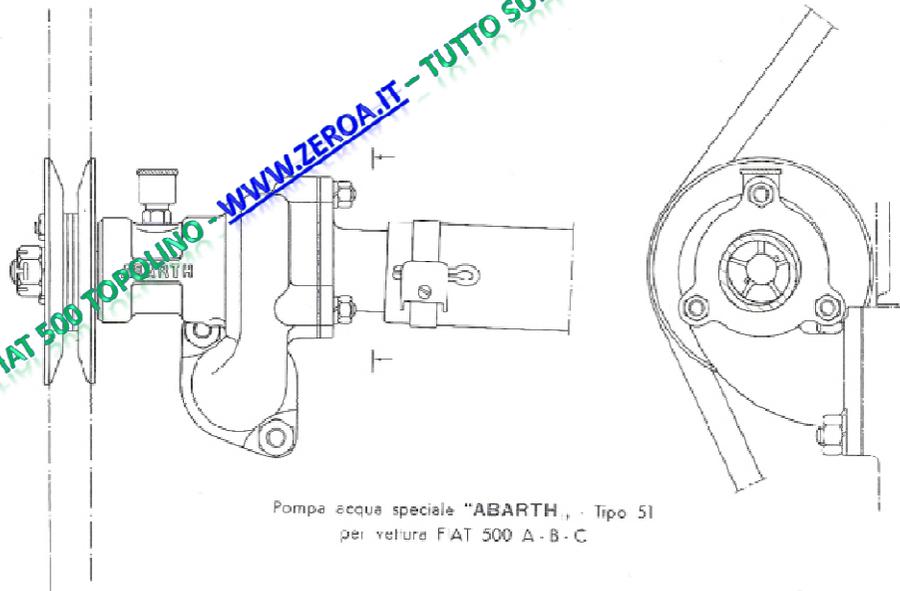
Si noti che anche il riscaldamento interno della vettura ne risulta avvantaggiato.

Norme di montaggio

L'applicazione della pompa « ABARTH 51 » è semplicissima e si effettua in circa un quarto d'ora.

Le operazioni da eseguire sono le seguenti:

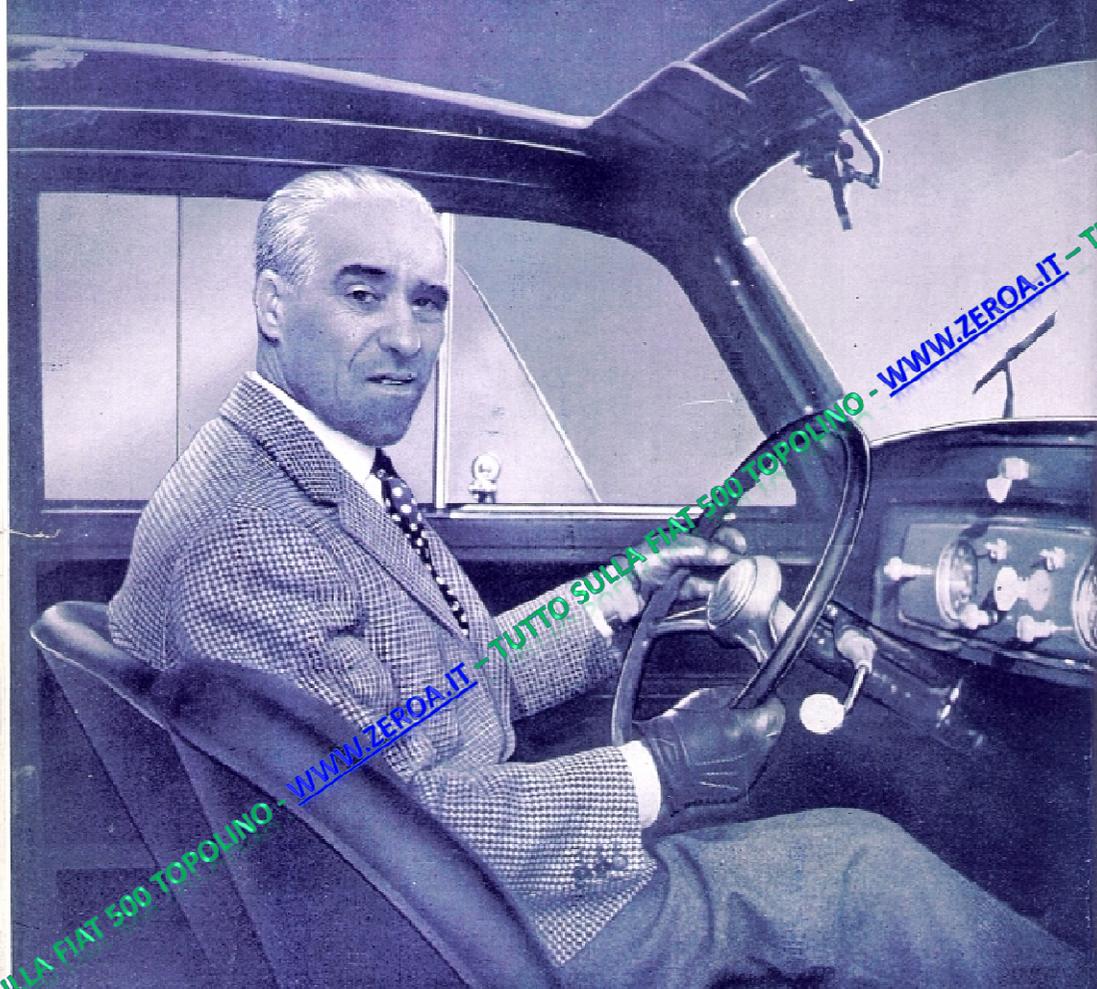
- 1° Togliere la calandra, scaricare l'acqua del motore e levare la cinghia trapezoidale originale.
- 2° Allentare la fascetta che stringe il tubo di gomma di ritorno dell'acqua del radiatore al raccordo a flangia in corrispondenza del basamento.
- 3° Svitare i dadi di bloccaggio del raccordo a flangia e togliere il raccordo stesso.
- 4° Applicare la pompa « ABARTH 51 » al posto del raccordo dopo aver interposto tra il basamento e la cinghia della pompa la guarnizione originale. Fissare quindi la pompa con i dadi originali interponendo una rondella Grossa tra flangia e dado.
- 5° Invertire il tubo di gomma sul condotto di aspirazione della pompa e stringere la fascetta.
- 6° Applicare la cinghia trapezoidale di cui la pompa è corredata regolandone la tensione per mezzo delle apposite rondelle di spessore di cui è munita la puleggia. NON C'E' BISOGNO DI TENDERE ECCESSIVAMENTE LA CINGHIA.
- 7° Riapplicare la calandra e fare il pieno d'acqua.



Pompa acque speciale "ABARTH", Tipo 51
per vettura FIAT 500 A - B - C

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO - WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

TAZIO NUVOLARI *conferma*

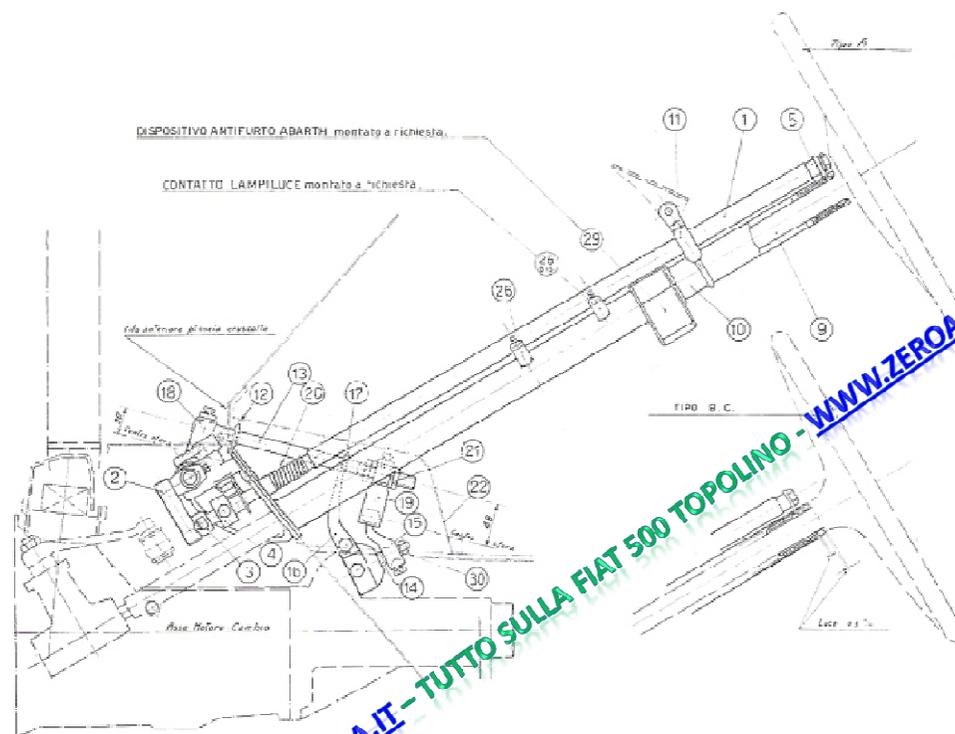


IL COMANDO CAMBIO AL VOLANTE ABARTH

e' perfetto!

WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO - WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO - WWW.ZEROA.IT - TUTTO SULLA FIAT 500 TOPOLINO

Comando cambio al volante "ABARTH", per vetture FIAT 500 A-B-C guida sinistra



DESCRIZIONI E VANTAGGI

Il comando cambio al volante «ABARTH» è costituito da un ingegnoso meccanismo che trasmette i movimenti della frizione, situata sotto il volante, alla levetta di spostamento delle marce montata superiormente alla scatola cambio.

L'originalità del sistema è costituita dal fatto che il numero degli organi formanti la trasmissione è minimo, cioè possibile ottenere il cambio delle marce con un dispositivo cinematicamente più semplice. Ne deriva una notevole semplicità costruttiva che si traduce in robustezza di costruzione, dolcezza e sicurezza di funzionamento, assenza di clacchi, lunghissima durata e prezzo d'acquisto relativamente basso.

Oltre che dar luogo ad un sensibile guadagno di spazio disponibile, il comando cambio al volante «ABARTH» conferisce alla vettura una caratteristica nota di modernità ed offre innegabili vantaggi di guida assicurando una notevole facilità di manovra: l'imbocco della merce è immediato, positivo, dolce. È sorprendente la facilità con cui si passa dalle marce alte a quelle basse. In particolare il passaggio dalla terza alla seconda s. effettua molto più rapidamente e più facilmente che non con la tradizionale leva centrale.

Il dispositivo viene venduto già montato, pronto per l'applicazione sulla vettura. A richiesta vengono forniti i contatti per il comando lampi-luce ed il bloccasterzo. Quest'ultimo è dotato di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'azionamento involontario.

Norme di montaggio

Sono raccolte in un libretto d'istruzione che guida il meccanico, passo, passo, fino all'ultimazione del montaggio stesso, dandogli tutti i suggerimenti e renderdolo edotto di tutti gli accorgimenti atti ad assicurare un funzionamento perfetto. È da notare che per l'applicazione non occorre smontare né il motore né il cambio e neppure è necessario apportare a quest'ultimo modifica alcuna.

Il libretto d'istruzione viene fornito assieme al dispositivo.